

**JUNI 2025**

(per 3 juni 2025)

DE OPBOUW VAN DE

BRANDSTOFPRIJZEN**Benzine**

Eindgebruikersprijs

2 033
CMgCMg
0,020**50%** Aankoopprijs**24%** Distributiekosten**26%** Belasting/accijns**VOORRAAD & AANKOOPPRIJS**

De (administratief) beschikbare voorraad per eind april 2025 is niet toereikend voor de verwachte distributie in juni 2025. De aankoopprijs voor juni is daarom bepaald op basis van de inkopen van april 2025 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

Diesel

Eindgebruikersprijs

1 597
CMgCMg
0,054**64%** Aankoopprijs**30%** Distributiekosten**6%** Belasting**VOORRAAD & AANKOOPPRIJS**

De (administratief) beschikbare voorraad per eind april 2025 is niet toereikend voor de verwachte distributie in juni 2025. De aankoopprijs voor juni is daarom bepaald op basis van de inkopen van april 2025 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

OVERSCHOT/TEKORT COMPONENT

Deze component corrigeert het verschil tussen de aankoopprijs die vooraf is bepaald en de aankoopkosten die na afloop van die maand zijn gerealiseerd op basis van de werkelijke afzet.

BENZINE

De correctie van het tekort van april heeft een prijsverlagend effect.

CMg
0,013**DIESEL**

De correctie van het overschot van april heeft een prijsverhogend effect.

CMg
0,040**100%**

75%

50%

25%

0%

Platts noteringen

Inkopen
april '25**100%**

75%

50%

25%

0%

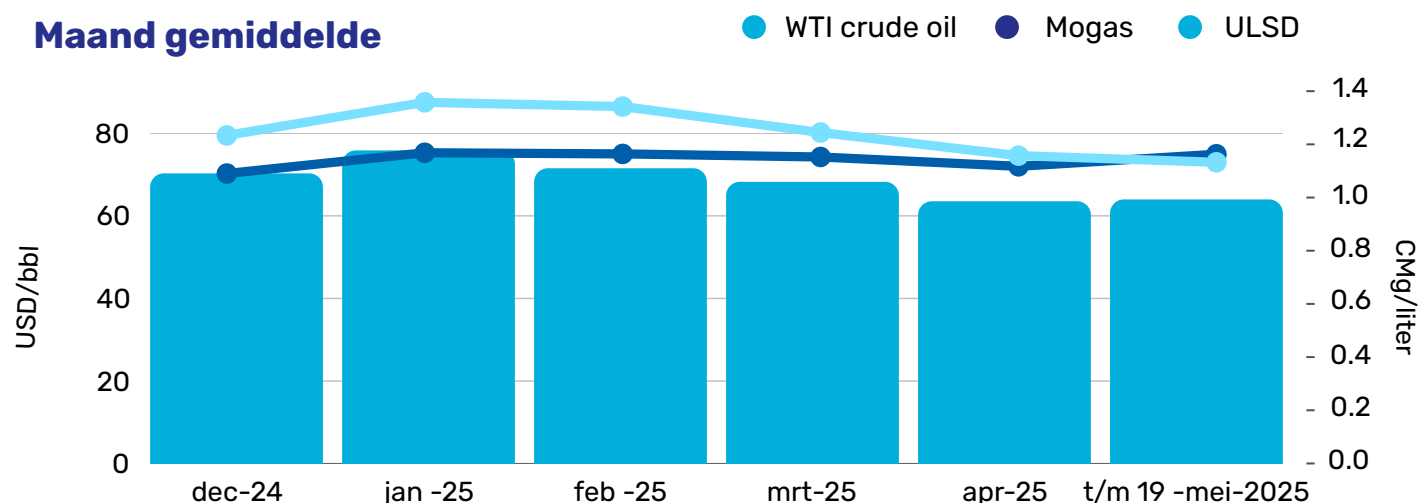
Platts noteringen

Inkopen
april '25**Internationale prijzen**

De grafiek toont een daling van de olieprijs (WTI) vanaf februari 2025. In mei 2025 is echter sprake van een lichte stijging.

BENZINE De Platts-prijs voor benzine vertoont vanaf februari 2025 een neerwaartse trend. In mei 2025 is sprake van een gematigde toename van de prijs.

DIESEL Ook de Platts-prijs voor diesel vertoont een daling vanaf februari 2025,

Maand gemiddelde

Ga naar rac.cw/nl/sectors/energie/brandstof/tariefstructuur/ voor meer achtergrondinformatie en een uitgebreidere toelichting over de opbouw van de brandstofprijzen.