

**FEBRUARI 2025**

(per 28 januari 2025)

DE OPBOUW VAN DE

BRANDSTOFPRIJZEN**Benzine**

Eindgebruikersprijs

2 068
Naf.Naf.
0,023**51%** Aankoopprijs**23%** Distributiekosten**26%** Belasting/accijns**VOORRAAD & AANKOOPPRIJS**

De (administratief) beschikbare voorraad per eind december 2024 is niet toereikend voor de verwachte distributie in februari 2025. De aankoopprijs voor februari is daarom bepaald op basis van de inkopen van december 2024 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

Diesel

Eindgebruikersprijs

1 716
Naf.Naf.
0,070**66%** Aankoopprijs**28%** Distributiekosten**6%** Belasting**VOORRAAD & AANKOOPPRIJS**

De (administratief) beschikbare voorraad per eind december 2024 is niet toereikend voor de verwachte distributie in februari 2025. De aankoopprijs voor februari is daarom bepaald op basis van de recente internationale Platts noteringen.

OVERSCHOT/TEKORT COMPONENT

Deze component corrigeert het verschil tussen de aankoopprijs die vooraf is bepaald en de aankoopkosten die na afloop van die maand zijn gerealiseerd op basis van de werkelijke afzet.

BENZINE

De correctie van het tekort van december heeft een prijsverhogend effect.

Naf.
0,023**DIESEL**

De correctie van het overschot van december heeft een prijsverlagend effect.

Naf.
0,008**100%**

75%

50%

25%

0%

Platts noteringen

Inkopen
december '24**100%**

75%

50%

25%

0%

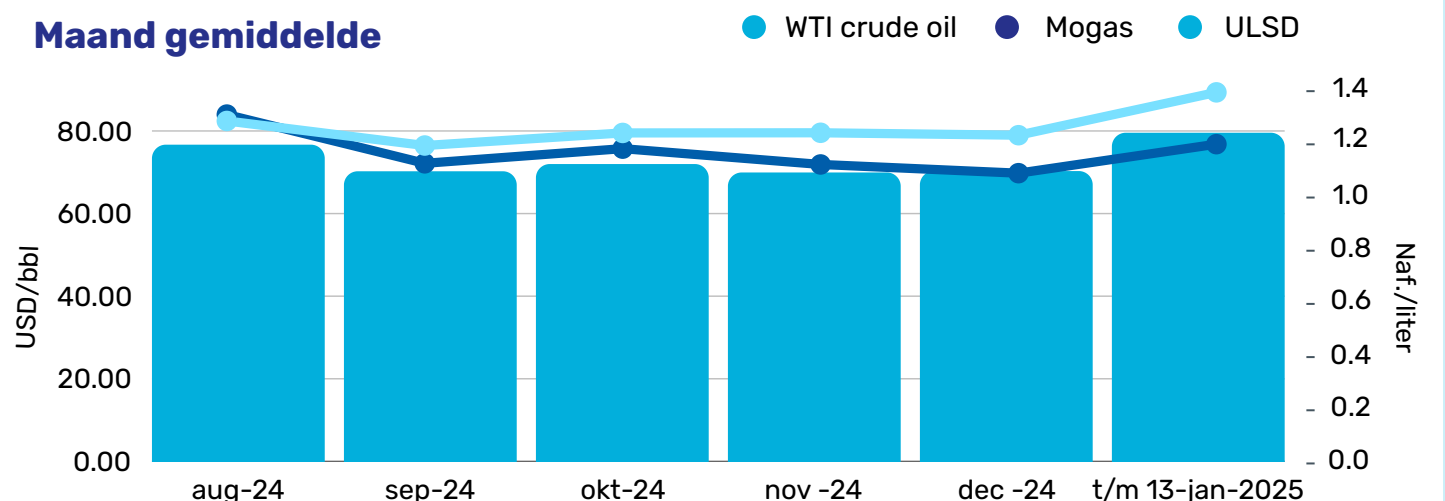
Platts noteringen

Internationale prijzen

De grafiek toont een stabiele olieprijs (WTI) van oktober tot december 2024, met een sterke stijging vanaf januari 2025.

BENZINE De Platts-prijs voor benzine daalde vanaf oktober en vertoont vanaf januari 2025 weer een sterke stijging.

DIESEL De Platts-prijs voor diesel is redelijk stabiel vanaf oktober, en vertoont een sterke stijging vanaf januari 2025.

Maand gemiddelde

Ga naar rac.cw/nl/sectors/energie/brandstof/tariefstructuur/ voor meer achtergrondinformatie en een uitgebreidere toelichting over de opbouw van de brandstofprijzen.