

**OKTOBER 2024**

(per 1 oktober 2024)

DE OPBOUW VAN DE

BRANDSTOFPRIJZEN**Benzine**

Eindgebruikersprijs

2 084
Naf.Naf.
0,082**51%** Aankoopprijs**23%** Distributiekosten**26%** Belasting/accijns**VOORRAAD & AANKOOPPRIJS**

De (administratief) beschikbare voorraad per eind augustus 2024 is niet toereikend voor de verwachte distributie in oktober 2024. De aankoopprijs voor oktober is daarom bepaald op basis van de inkopen van juli 2024 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

Diesel

Eindgebruikersprijs

1 732
Naf.Naf.
0,068**67%** Aankoopprijs**27%** Distributiekosten**6%** Belasting**VOORRAAD & AANKOOPPRIJS**

De (administratief) beschikbare voorraad per eind augustus 2024 is niet toereikend voor de verwachte distributie in oktober 2024. De aankoopprijs voor oktober is daarom bepaald op basis van de inkopen van juli 2024 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

OVERSCHOT/TEKORT COMPONENT

Deze component corrigeert het verschil tussen de aankoopprijs die vooraf is bepaald en de aankoopkosten die na afloop van die maand zijn gerealiseerd op basis van de werkelijke afzet.

BENZINE

De correctie van het overschot van augustus heeft een prijsverlagend effect.

Naf.
0,005**DIESEL**

De correctie van het tekort van augustus heeft een prijsverhogend effect.

Naf.
0,065**100%**

75%

50%

25%

0%**Platts noteringen****Inkopen juli '24****100%**

75%

50%

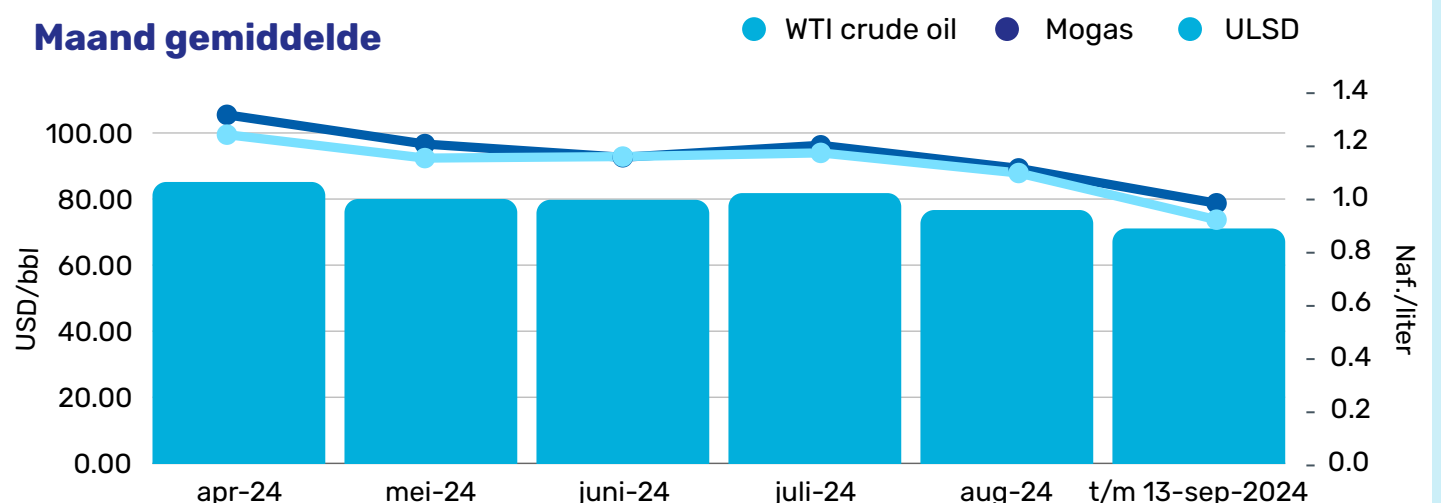
25%

0%**Platts noteringen****Inkopen juli '24****Internationale prijzen**

Uit de grafiek blijkt dat de olieprijs (WTI) sinds juli een daling vertoont.

BENZINE De Platts-prijs voor benzine is sinds juli gedaald, wat heeft geleid tot een daling van de aankoopprijs.

DIESEL Ook de Platts-prijs voor diesel is sinds juli gedaald, wat resulteerde in een verlaging van de aankoopprijs.

Maand gemiddelde

Ga naar rac.cw/nl/sectors/energie/brandstof/tariefstructuur/ voor meer achtergrondinformatie en een uitgebreidere toelichting over de opbouw van de brandstofprijzen.