



SEPTEMBER 2024

(per 3 september 2024)

DE OPBOUW VAN DE
BRANDSTOFFPRIJZEN

Benzine

Eindgebruikersprijs

2 166
Naf.Naf.
0,010

53% Aankoopprijs

22% Distributiekosten

25% Belasting/accijns

VOORRAAD & AANKOOPPRIJS

De (administratief) beschikbare voorraad per eind juli 2024 is toereikend voor de verwachte distributie in september 2024. De aankoopprijs voor september is daarom bepaald op basis van de inkopen van juni en juli 2024.

Diesel

Eindgebruikersprijs

1 800
Naf.Naf.
0,011

Aankoopprijs 68%

Distributiekosten 26%

Belasting 6%

VOORRAAD & AANKOOPPRIJS

De (administratief) beschikbare voorraad per eind juli 2024 is toereikend voor de verwachte distributie in september 2024. De aankoopprijs voor september is daarom bepaald op basis van de inkopen van juni en juli 2024.

OVERSCHOT/TEKORT COMPONENT

Deze component corrigeert het verschil tussen de aankoopprijs die vooraf is bepaald en de aankoopkosten die na afloop van die maand zijn gerealiseerd op basis van de werkelijke afzet.

BENZINE

De correctie van het overschot van juli heeft een prijsverlagend effect.

Naf.
0,009

DIESEL

De correctie van het tekort van juli heeft een prijsverhogend effect.

Naf.
0,061

100%

75%

50%

25%

0%

Inkopen
juni en juli '24

100%

75%

50%

25%

0%

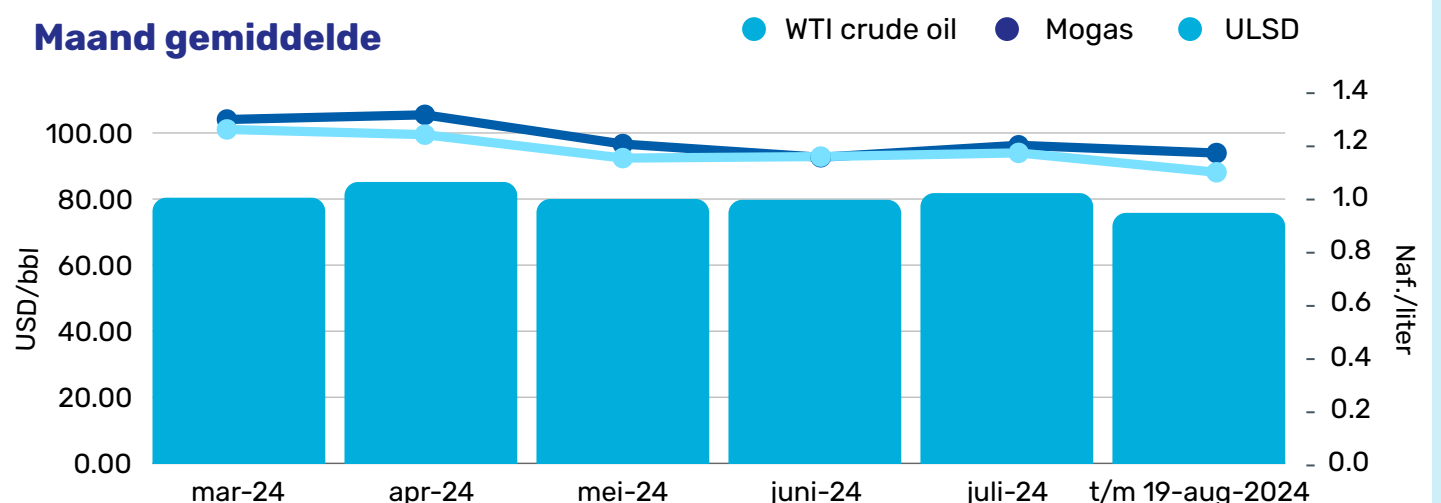
Inkopen
juni en juli '24Internationale
prijzen

Uit de grafiek blijkt dat de olieprijs (WTI) vanaf april een daling vertoont maar vanaf juli weer stijgt.

BENZINE De Platts-prijs voor benzine kent een dalende trend vanaf april met een lichte stijging in juli, wat heeft geleid tot een lichte daling van de aankoopprijs.

DIESEL De Platts-prijs voor diesel daalde vanaf april en stijgt licht vanaf mei tot juli. Desondanks daalt de aankoopprijs licht door een gunstig aankoopmoment in juli.

Maand gemiddelde



Ga naar rac.cw/nl/sectors/energie/brandstof/tariefstructuur/ voor meer achtergrondinformatie en een uitgebreidere toelichting over de opbouw van de brandstofprijzen.