Bureau Telecommunicatie en Post
+5999 463 1700 • gen.affairs@burtel.cw • btnp.org

MEI 2024
(per 30 april 2024)

DE OPBOUW VAN DE BRANDSTOFPRIJZEN

Benzine

Eindgebruikersprijs

2 290 Naf.

Naf. **0,024**

- **56%** Aankoopprijs
- **20%** Distributiekosten
- **24%** Belasting/accijns

VOORRAAD & AANKOOPPRIJS

De (administratief) beschikbare voorraad per eind maart 2024 is deels toereikend voor de verwachte distributie in mei 2024. De aankoopprijs voor mei is daarom bepaald op basis van inkopen van maart 2024 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

Diesel

Eindgebruikersprijs

Naf. **0,027**

1 848 Naf.

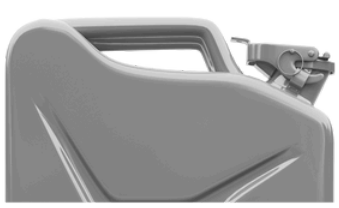
- Aankoopprijs **70%**
- Distributiekosten **25%**
- Belasting **6%**

VOORRAAD & AANKOOPPRIJS

De (administratief) beschikbare voorraad per eind maart 2024 is toereikend voor de verwachte distributie in mei 2024. De aankoopprijs voor mei is bepaald op basis van inkopen van februari en maart 2024.

OVERSCHOT/TEKORT COMPONENT

Deze component corrigeert het verschil tussen de aankoopprijs die vooraf is bepaald en de aankoopkosten die na afloop van die maand zijn gerealiseerd op basis van de werkelijke afzet.



100%
75%
50%
25%
0%

Platts noteringen

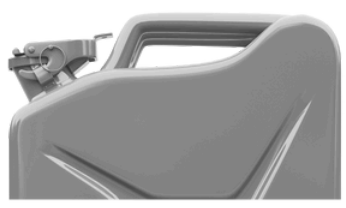
Inkopen **Maart '24**

BENZINE
De correctie van het overschot in maart beperkt de prijsstijging.

Naf. **0,055**

DIESEL
De correctie van het overschot in maart beperkt de prijsstijging.

Naf. **0,038**



Inkopen **Februari & Maart '24**

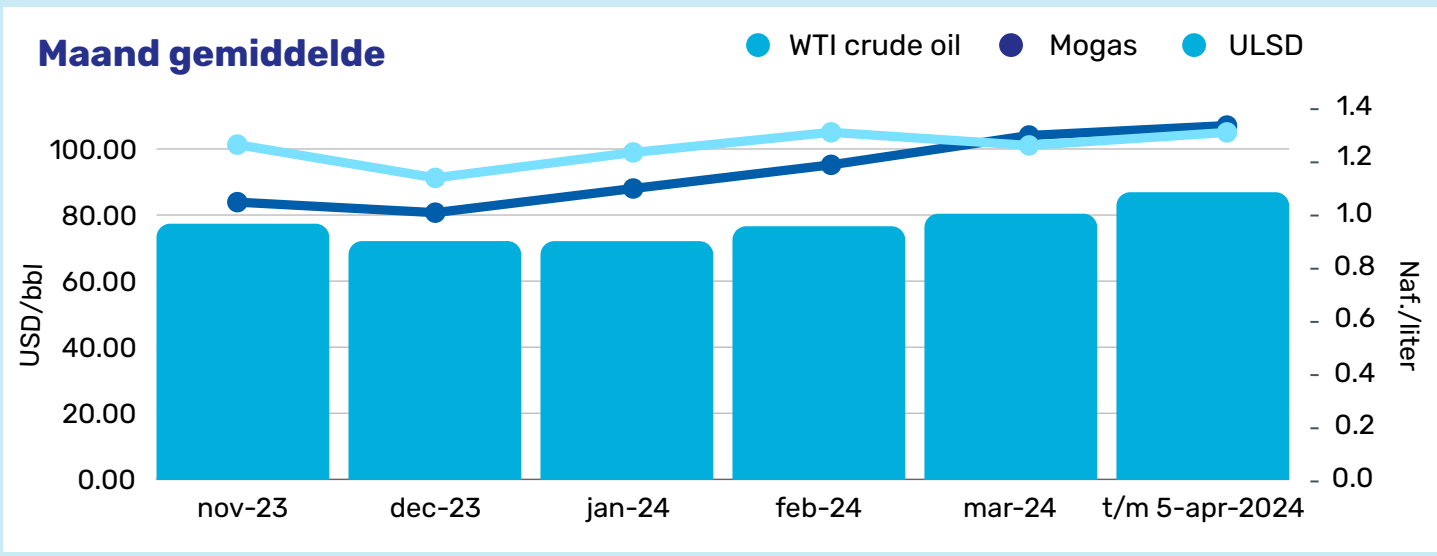
100%
75%
50%
25%
0%

Internationale prijzen

Uit de grafiek blijkt dat sinds januari de olieprijs (WTI) een opwaartse trend vertoont.

BENZINE Ook de Platts-prijs voor benzine stijgt, wat heeft geleid tot een stijging van de aankoopprijs van benzine.

DIESEL De Platts-prijs voor diesel is vanaf maart 2024 aan het stijgen, hetgeen resulteert in een hogere aankoopprijs.



Ga naar **btnp.org/nl/sectoren/energie/brandstof/tariefstructuur** voor meer achtergrondinformatie of als u een uitgebreidere toelichting wil over de opbouw van de brandstofprijzen.